


Bauwerksdaten

Bauart Überbau	1-Feld Bogenbrücke aus Stahl
Bauart Gründung	Stahlbeton-Widerlager (ca. 3,65 m³/Widerlager ohne Flügel)
	Tiefengründung nach stat. Erfordernissen
Einwirkungen	DIN-EN 1991-2
	DIN-EN 1991-2 /NA
Verkehrskategorie	Fuß- und Radwegbrücke 5 kN/m²
	Dienstfahrzeug 8 to
Stützweite	30.00 m
Lichte Weite	29.45 m
Überbaulänge	30.55 m
Brückenfläche	104.75 m²
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	3.02 m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Aufsteller / Planverfasser <b>BIZ</b> ARCHITEKTEN INGENIEURE Dipl.-Ing. Thomas Klakus		Auftragnehmer	
Büro NDS Fürstenauer Weg 220 49090 Osnabrück Tel. 0541 / 91 590 240		Büro NRW Gelindeweg 6d 32427 Minden Tel. 0571 / 97 22 789	Büro SH Wenkendorf 9 23769 Fehmarn Tel. 04372 / 7453000
07/01/2026 Datum und Unterschrift <i>i. A. Birk Creny</i>		Datum und Unterschrift	
Auftraggeber:  <b>Stadt Oldenburg</b> Stadt Oldenburg Amt für Verkehr und Straßenbau Industriestraße 1 g und h 26121 Oldenburg			
Projekt / Bauwerk Ersatzneubau der Fuß- und Radwegbrücke über den "Ostenburger Kanal" im Zuge der "Sophie-Schütte-Straße" in Oldenburg			
Bauteil / Detail BE-Plan und Baugrube			
Planart Entwurf			
Bearb.: BIZ A&I B.C. 04/2025	Gez.: BIZ A&I D.N. 01/2026	Gepr.:	Projekt Nr.:
Blattgr.: A2	Maßstäbe.: 1:100	Datum: 09.04.2025	ASB Nr.:
			E 02